



Das kleinste Soundmodul für unsere DRIVE-Lokdecoder mit SUSI-Schnittstelle mit micro X6 Kern.

Eigenschaften

- Besonders geeignet für viele Fahrzeuge aller Spurweiten sowie div. Anlagensounds
- Integrierter Puffer
- Intelligente Soundsteuerung mit 640 Sekunden Soundspeicher
- 16 Bit Abtastrate
- Leistungsfähige, digitale Endstufe mit 3,2 W für 4-8 Ohm Lautsprecher
- Generiert das Fahrgeräusch der Lok, Bremsenquietschen und Zufallsgeräusche im Stand wie z.B. Zusatzaggregate, Kohlen schaufeln usw.
- Gleichzeitige Wiedergabe über 4 unabhängige Soundkanäle
- Geeignet für alle DS3, DS4, DS6 und DSU Sounds (Dietz- und Uhlenbrocksounds). Wir erweitern diese!
- Eigene Loksounds und andere Soundereignisse können mit dem IntelliSound-Creator erstellt werden
- Maximal 12 zusätzlich schaltbare Geräusche wie z.B. Pfeife, Glocke, Horn, Entkupplergeräusch, Türwarnsignal, oder selbst erstellte Zusatzgeräusche
- Function Mapping bis F0 bis F28
- Zufallsgeräusche schaltbar
- Realistische Wiedergabe von Schaltgetrieben bei Triebwagen, Schaltstufen bei E-Loks, mit einstellbarem Schaltzeitpunkt
- Einstellbare Soundreaktion bei Motorlaständerungen, wie Bergauf- und Bergabfahrten.
- Mit Smart-Start-Funktion: Das Soundmodul stoppt die Lok beim Anfahren solange, bis das Anfahren des Fahrzeugs synchron zum Motorengeräusch stattfindet.
- Getrennt einstellbare Lautstärke für nahezu alle Soundereignisse
- Stummschaltung mit Ein- und Ausblendfunktion
- Schaltbare Alternativlautstärke z.B. für Nachtbetrieb
- Analogbetrieb, mit Anlass- und Abstellgeräusch unter Verwendung geeigneter Lokdecoder
- Bis zu drei Module an einen Lokdecoder anschließbar, z.B. für mehrtaktige Loks
- Austauschbarer Loksound, dazu sind diverse Sounds im Internet verfügbar und mit MD-0026 ladbar (MD-DCC-TOOL enthält Soundbibliothek)
- Größe 19x27x20 mm

Beschreibung

SX6 Soundmodule sind ideal für unsere DRIVE-Lokdecoder die mit dem entsprechendem SUSI ausgerüstet sind. Die Soundmodule liefern original getreue Geräusche, wie die Sounds der Vorbildlokomotiven. Durch die intelligente Soundsteuerung werden die wiedergegebenen Geräusche an die jeweilige Fahrsituation angepasst. Beispielsweise wird die Intensität des Sounds bei Bergauf- und Bergabfahrten vorbildgerecht angepasst. Soll die Lok anfahren, so stoppt das Soundmodul per Lokdecoder den Motor solange, bis das Anfahren des Fahrzeugs synchron zum Sound stattfindet. So dreht z.B. bei einer Diesellok der Motor zuerst hoch, bevor sich das Fahrzeug bewegt. Wird die Lok angehalten, ertönt das Quietschen der Zugbremse. Im Stand werden zufällig verschiedene Betriebsgeräusche der jeweiligen Lok wiedergegeben wie z.B. Druckluft, Zusatzaggregate und Kohlen schaufeln. Diese Zufallsgeräusche sind auch per Sonderfunktionstaste schaltbar. Bei Diesellokomotiven ist das Motoranlassgeräusch sowie das Auslaufen des Motors zu hören. Bei Triebwagen mit Schaltgetrieben, oder auch bei E-Loks mit Schaltstufen werden diese Geräusche der Fahrsituation entsprechend abgebildet. Durch die 4-Kanal Technik können das Fahrgeräusch der Lok und 3 weitere, lokspezifische Geräusche gleichzeitig per Sonderfunktionstaste zu geschaltet werden. Hierbei handelt es sich je nach Loktyp um Pfeife, Horn, Glocke, Türwarnton oder auch selbst aufgenommene Geräusche. Die Zusatzgeräusche können außerdem in der Tonlänge variiert werden - kurzes Einschalten ergibt z.B. einen kurzen Pfiff, ein längerer Einschaltimpuls ergibt einen längeren Pfeifton. Diese Zusatzgeräusche sind über die Funktionstasten F0 - F28 abrufbar. Fährt die Lok aus dem sichtbaren Bereich einer Modellbahnanlage heraus, z.B. in den Schattenbahnhof, so kann mit der Funktion "Stummschaltung" per Sonderfunktionstaste (F8 ab Werk) der gesamte Loksound weich ausgeblendet und bei Wiedererscheinen der Lok, angepasst an die momentane Fahrsituation, langsam wieder eingeblendet werden. Nahezu alle Sounds sind getrennt voneinander in der Lautstärke per CV-Programmierung einstellbar.

In Verbindung mit unseren DRIVE Decodern und dem SSM kann das SX6 auch im Analogbetrieb, sogar mit Anlass- und Abstellgeräusch sowie allen Fahrgeräuschen, eingesetzt werden. Das Erstellen der eigenen Sounds wird mit der Zusatzsoftware "IntelliSound-Creator" vorgenommen. Hier können gesamte Loksounds und selbst aufgenommene Zusatzgeräusche, kreiert werden. Zum Laden aller Sounds wird unser CV Programmierer benötigt, wir liefern die Sounds aber auch voreingestellt. Das Soundmodul als auch der Lautsprecher kann (bis auf den DRIVE-S) einfach per Plug&Play mit Steckern eingesteckt werden. Dazu ist das SX6 speziell damit ausgestattet, dass die Lautsprecher und Taktkontakte auf einen Zusatzstecker gelegt sind – das SX6-MD Kabel. Die Kabelbelegungen sind wie folgt:

SUSI:

- schwarz = GND
- schwarz = Daten
- schwarz = Takt
- schwarz = DEC+

SX6 Kabel:

- rot = 3,3V
- schwarz = Takt (Dampflok) oder Kurvenquietschen (Diesellok, E-Lok)
- gelb = GND
- blau = Lautsprecher
- grün = Lautsprecher

Lautsprecher

An das IS4 können an den beiden schwarzen, nicht belegten Kabeln (LS), 8 Ohm Lautsprecher aus unserem Sortiment angeschlossen werden. Jeder Lautsprecher braucht einen Resonanzkörper. Manchmal können das Lokgehäuse oder das Waggonchassis als Resonanzkörper dienen. Wenn dies nicht möglich ist, bieten wir auch verschiedene Lautsprecher mit Resonanzkörper an. Für die Auswahl gilt: "Je größer der Lautsprecher, um so kraftvoller der Klang". Wird ein Lautsprecher mit Resonanzkörper verwendet, so muss dieser luftdicht mit dem Lautsprecher verklebt werden. Verschließen Sie auch die Kabeldurchführung und eventuell offene Montagelöcher am Lautsprecher. Der Lautsprecher wird dann so in das Fahrzeug eingebaut, dass er durch eine möglichst große Öffnung nach außen hin abstrahlen kann. Aufgrund der hohen Ausgangsleistung von ca. 3,2 W, muss bei der Verwendung kleiner Lautsprecher eventuell die Lautstärke per CV-Programmierung reduziert werden.

Ein- und Ausschalten der Sounds

Die einzelnen Geräusche können per Sonderfunktionstasten von der Digitalzentrale ein- und ausgeschaltet werden. Die Zuordnung der Geräusche zu den Sonderfunktionstasten kann über die CVs 903 bis 931 geändert werden (siehe CV Tabelle). Im Auslieferungszustand gilt die in der Tabelle angegebene Zuordnung.

Lautstärke

Die Gesamtlautstärke kann über die CV 902 geändert werden. In der CV 908 B kann eine Alternativlautstärke (z.B. für Nachtbetrieb) eingestellt werden, auf die dann durch die Sonderfunktionstaste aus CV 914A umgeschaltet werden kann. Die Lautstärken der Zusatzgeräusche können in der Bank B geändert werden.

Einstellungen zur dynamischen Soundänderung

Einige Einstellungen, welche die Änderung des Sounds in Hinsicht auf die augenblickliche Fahrtsituation betreffen, können dem jeweils verwendeten Loktyp angepasst werden. Die Einstellungen betreffen die Soundänderung bei Laständerungen (Bergauf- und Bergabfahrten), die Geschwindigkeitsschwelle für den Einsatz des Bremsenquietschens und die Einschaltsschwelle für den Elektrolüfter bei einer E-Lok.

CV 937 A ändert die Empfindlichkeit auf Laständerungen. Wird hier ein Wert von 1 programmiert, so reagiert der Sound sehr schnell auf Bergauf- bzw. Bergabfahrten. Ein Wert von 8 führt zu einer verzögerten Reaktion. Mit CV 938 A kann die Auslöseschwelle für eine Soundänderung bei Bergauffahrten (Lastzunahme) eingestellt werden und mit CV 939 A die Auslöseschwelle für eine Soundänderung bei Bergabfahrten (Lastabnahme). Alle Werte sind vom verwendeten Lokdecoder und von der verwendeten Lok abhängig und müssen durch Fahrversuche ermittelt werden. Mit der CV 936 kann die Geschwindigkeitsschwelle verändert werden, bei der das Bremsenquietschen einsetzt, wenn die Geschwindigkeit der Lok reduziert wird. Die CV 934 legt die Geschwindigkeitsschwelle fest, ab der bei einem E-Lok-Sound das Geräusch des Kühllüfters zugeschaltet wird. Bei einem Dampflok sound kann die Wiederholrate der Auspuffschläge beeinflusst werden. Über die CV 938 lässt sich die Zeit zwischen 2 Auspuffschlägen bei maximaler Lokgeschwindigkeit festlegen, über die CV 939 bei minimaler Lokgeschwindigkeit. Hierbei gilt, je größer der Wert in der entsprechenden CV, umso größer die Zeit zwischen den Auspuffschlägen. Mit der CV 937 kann eine Zeit festgelegt werden, wie lange ein Leerlaufsound im Leerlauf zu hören sein soll. Für einen Synchronen Anlauf von Motor und Sound am Lokdecoder CV2 entsprechend anpassen (Tipp: 128 Fahrstufen nutzen!).

Neue Sounds aufspielen

Soll ein neuer Sound in das SX6 geladen werden, so muss das Modul vom Lokdecoder (außer DRIVE-XL) getrennt und mit dem SUSI-Stecker in die entsprechende Buchse unseren MD-CV Programmers gesteckt werden. Weiter Schritte zum Laden zeigt Ihnen die Software MD-DCC-TOOL. Eine riesige Auswahl an Sounds für Schmal- Regel und div. Zusatzsounds finden Sie in der Soundbibliothek unseres MD-DCC-TOOL.

Betrieb mehrerer Soundmodule an einem Lokdecoder

Wenn mehrere (bis zu drei) Soundmodule (bspw. mehrtorige Lok oder 2 Kraft-Loks) an einem Decoder mit SUSI-Schnittstelle gemeinsam betrieben werden, kann jedem Modul über die CV 897 ein eigener CV-Adressbereich zugeordnet werden, damit alle Module unabhängig voneinander programmiert werden können. Hierzu wird zunächst jedes Modul einzeln an den Lokdecoder angeschlossen. Jedem Modul kann jetzt über die CV 897 ein eigener CV- Adressbereich (1, 2 oder 3, siehe CV-Tabelle) zugeordnet werden. Werden danach alle Module gemeinsam angeschlossen, so kann jedes Modul über seinen eigenen CV-Adressbereich angesprochen und programmiert werden. Die jeweiligen CV-Adressen der CV-Adressbereiche sind in der Liste der CVs aufgeführt. Bitte beachten Sie, dass sich die Erläuterungen in den vorangegangenen Abschnitten auf den Adressbereich 1 beziehen. Bei Änderung des Adressbereiches müssen Sie die entsprechenden CV-Adressen für den 2. oder 3. Adressbereich aus der Liste der CVs benutzen.

Programmierung

CVs können wie gewohnt mit unseren SUSI-Fähigen Decodern wie gewohnt in allen gängigen Arten geschrieben und gelesen werden. Es gibt hier keine Einschränkungen.

Tabelle der einzelnen CVs (Configuration Variables)

| CV Adr.ber. 1 | CV Adr.ber. 2 | CV Adr.ber. 3 | Beschreibung | Werte bereich | Wert ab Werk |
|------------------|------------------|------------------|---|--------------------------------|-----------------|
| 897 | 897 | 897 | SUSI Adressbereich 1 = von 900 bis 939 2 = von 940 bis 979 3 = von 980 bis 1019 | 1 - 3 | 1 |
| 900 | 940 | 980 | Herstellerkennung | - | 85 |
| 901 | 941 | 981 | Softwareversion | - | untersch. |
| 902 | 942 | 982 | Lautstärke des Sounds | 50 - 200 | 192 |
| 903 | 943 | 983 | f0 (function) aktiviert Sound Nummer x (x = Wert der CV) x = 0 kein Sound wird aktiviert x = 1 Glocke oder Horn 2 x = 2 Pfeife oder Horn 1 x = 3 Fahrgeräusch der Lok x = 4 Entkuppler oder Türwarnton x = 5 Schaffnerpfeif kurz x = 6 Stationsansage x = 8 Ein- bzw. Ausblenden des gesamten Sounds x = 9 Kupplung auf/zu oder Pantograph (bei Elloks) x = 11 Ansage Abfahren x = 12 Schaffnerpfeif lang x = 13 Injektor / Druckluft x = 14 Kohlen schaufeln / Türschließgräusch x = 15 Pumpe / Luftpresser x = 16 Achtungspfeif x = 17 Abblasen / nicht belegt x = 18 Schüttelrost / nicht belegt x = 19 Rangierfunk x = 20 Ansage 2 x = 21 Bremsluft x = 22-25 unterschiedlich / nicht bei allen Modulen belegt x = 93 Bremsenquietschen manuell x = 97 Bremsgeräusch abschalten per Funktion x = 98 Lüfter manuell (bei Ellok) per Funktion x = 99 Anfahrzischen manuell (bei Dampflok) x = 200 MD Sounds (nur DSU) x = 201 MD Sounds (nur DSU) x = 202 MD Sounds (nur DSU) x = 203 MD Sounds (nur DSU) | 0 - 25 93 - 99 200 - 203 | 0 |

| CV Adr.ber. 1 | CV Adr.ber. 2 | CV Adr.ber. 3 | Beschreibung | Werte bereich | Wert ab Werk |
|------------------|------------------|------------------|---|------------------------|-----------------|
| 904 | 944 | 984 | f1 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 3 |
| 905 | 945 | 985 | f2 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 2 |
| 906 | 946 | 986 | f3 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 4 |
| 907 | 947 | 987 | f4 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 1 |
| 908 | 948 | 988 | f5 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 16 |
| 909 | 949 | 989 | f6 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 6 |
| 910 | 950 | 990 | f7 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 911 | 951 | 991 | f8 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 8 |
| 912 | 952 | 992 | f9 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 5 |
| 913 | 953 | 993 | f10 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 914 | 954 | 994 | f11 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 15 |
| 915 | 955 | 995 | f12 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 916 | 956 | 996 | f13 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 11 |
| 917 | 957 | 997 | f14 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 14 |
| 918 | 958 | 998 | f15 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 919 | 959 | 999 | f16 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 12 |
| 920 | 960 | 1000 | f17 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 9 |
| 921 | 961 | 1001 | f18 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 922 | 962 | 1002 | f19 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 923 | 963 | 1003 | f20 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 924 | 964 | 1004 | f21 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 925 | 965 | 1005 | f22 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 926 | 966 | 1006 | f23 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 927 | 967 | 1007 | f24 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 0 |
| 928 | 968 | 1008 | f25 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 200 |
| 929 | 969 | 1009 | f26 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 201 |
| 930 | 970 | 1010 | f27 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 202 |
| 931 | 971 | 1011 | f28 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983 | s.o. | 203 |
| 933 | 973 | 1013 | Soundabschaltzeit bei längerem Stand: 0=aus, 1-255 = Sek. | 0 - 255 | 0 |
| 934 | 974 | 1014 | Schaltsschwelle für Elektrolüfter bei einer E-Lok 0 = sofort ab Losfahren, 255 = kein Lüftergeräusch | 0 - 255 | 200 |
| 935 | 975 | 1015 | Konfiguration Bit 0 = 1 Dampfschlag per Reed & Simulation 1 Bit 1 = 1 Pause vor dem Wiederholen der Pfeife 2 Bit 2 = 1 Auspuffschläge halbieren 4 Bit 3 = 1 Bremsenquiet. bei Fahrst. = 0 abschalten 8 Bit 6 = 1 Ändern der Faderzeit auf 8 Sekunden und automatisch an beim Einschalten 64 Bit 7 = 0 Endstufe immer eingeschaltet Bit 7 = 1 Endstufe abgeschaltet, wenn Ton aus 128 | Wert 1 - 207 | 137 |
| 936 | 976 | 1016 | Schwelle für Bremsgeräusch 255 = kein Bremsenquietschen | 10 - 255 | 80 |
| 937 | 977 | 1017 | Leerlaufzeit in Sekunden 0 = Leerlauf aus 255 = Leerlauf immer ein | 0 - 255 | 15 |
| 938 | 978 | 1018 | Zeit zwischen zwei Auspuffschlägen bei maximaler Lokgeschwindigkeit ohne Kontakt | 0 - 100 | 0 |
| 939 | 979 | 1019 | Zeit zwischen zwei Auspuffschlägen bei minimaler Lokgeschwindigkeit ohne Kontakt | 50 - 255 | 245 |
| 1021 | 1061 | 1101 | Einstellung der zu programmierenden Bank A - C Für nachfolgende Einstellungen: Bank A = 1, B = 2, C = 3 | 0, 1, 2, 3 | 0 |

| CV Adr.ber. 1 | CV Adr.ber. 2 | CV Adr.ber. 3 | Beschreibung | Werte bereich | Wert ab Werk |
|---|------------------|------------------|--|----------------------------------|-----------------|
| Die nachfolgenden Experten - CVs (Bank A) sind nur programmierbar wenn die CV 1021 auf 1 gesetzt wird. | | | | | |
| Nach einer Programmierung in der Bank A die CV 1021 wieder auf 0 setzen! | | | | | |
| 900 A | 940 A | 980 A | Hardware-Version (Product ID) | - | - |
| 901 A | 941 A | 981 A | Zusatzinformationen Hardware- / Software Version | - | - |
| 903 A | 943 A | 983 A | relative Lautstärke für eigenen Sound - Nummer 200 | 25 - 255 | 128 |
| 904 A | 944 A | 984 A | relative Lautstärke für eigenen Sound - Nummer 201 | 25 - 255 | 128 |
| 905 A | 945 A | 985 A | relative Lautstärke für eigenen Sound - Nummer 202 | 25 - 255 | 128 |
| 906 A | 946 A | 986 A | relative Lautstärke für eigenen Sound - Nummer 203 | 25 - 255 | 128 |
| 914 A | 954 A | 994 A | Sonderfunktion schaltet Alternativlautstärke aus CV 908 B | 0 - 28 | 21 |
| 919 A | 959 A | 999 A | Konfiguration Bit 0 = 1 Bei Diesellok zwingend in Leerlauf wenn Fahrstufe an der Zentrale = 0 Bit 1 = 1 Abschalten Bremsenquietschen sobald Fahrstufe an der Zentrale wieder größer 0 Bit 2 = 1 Kanal 1 auch ohne Standgeräusch (ggf. aber nicht in Fahrt) Bit 5 = 1 Kanal 4 auch ohne Standgeräusch (ggf. aber nicht in Fahrt) | Wert 1 2 4 32 | 0 |
| 925 A | 965 A | 1005 A | Sonderfunktion mit der die Wartezeit aus CV 926 A abgeschaltet werden kann Werte 0-28 werden den Funktionen f0 bis f28 zugeordnet Wert = 31 keine Abschaltung | 0 - 28 31 | 31 |
| 926 A | 966 A | 1006 A | Wartezeit beim Anfahren in 32ms Schritten (30 = 1 Sekunden, 254 = 8,13 Sekunden 0 = keine, 255 = aus (Wartezeit dann Sound gesteuert) | 0 - 254 | 255 |
| 927 A | 967 A | 1007 A | Bei Dampflok Lastzeit bei Aktivierung durch Beschleunigen | 5 - 20 | 5 |
| 928 A | 968 A | 1008 A | Bei Dampflok Lastzeit bei Aktivierung durch Lastzunahme | 5 - 20 | 5 |
| Nachfolgende Einstellungen für automatisch auslösbare Sounds beim Losfahren | | | | | |
| 933 A | 973 A | 1013 A | Abzuwartende Standzeit für automatisches Auslösen der Soundnummer 16 (Pffif kurz) 0 = immer, 255 = nie | 0 - 255 | 255 |
| 934 A | 974 A | 1014 A | Standzeit für automatische Soundfunktion 99 (Anfahrzischen) 0 = ab 1 Sekunde, 255 = nie | 0 - 255 | 90 |
| Nachfolgende Einstellungen für dynamische Soundreaktionen | | | | | |
| 935 A | 975 A | 1015 A | Erkennung "schneller" | 120 - 138 | 131 |
| 936 A | 976 A | 1016 A | Erkennung "langsamer" | 120 - 138 | 125 |
| 937 A | 977 A | 1017 A | Empfindlichkeit auf Laständerungen 1 = reagiert sehr schnell bis 8 = reagiert sehr langsam | 1 - 8 | 6 |
| 938 A | 978 A | 1018 A | Auslöseschwelle bei Motorlastzunahme 128 = Tonänderung bei Lastzunahme ausgeschaltet | 0 - 128 | 3 |
| 939 A | 979 A | 1019 A | Auslöseschwelle bei Motorlastabnahme 128 = Tonänderung bei Lastabnahme ausgeschaltet | 0 - 128 | 3 |
| Die nachfolgenden Experten - CVs (Bank B) sind nur programmierbar wenn die CV 1021 auf 2 gesetzt wird. | | | | | |
| Nach einer Programmierung in der Bank B die CV 1021 wieder auf 0 setzen! | | | | | |
| Nachfolgende Einstellungen für relative Lautstärken der Einzelsounds (nur DS4) | | | | | |
| 900 B | 940 B | 980 B | Lautstärke für Auspuffschläge (nur Dampflok) | 0 - 255 | 255 |
| 901 B | 941 B | 981 B | Lautstärke für Sound Nummer 1 | 0 - 255 | 255 |
| 902 B | 942 B | 982 B | Lautstärke für Sound Nummer 2 | 0 - 255 | 255 |
| 903 B | 943 B | 983 B | Lautstärke für Sound Nummer 3 | 0 - 255 | 255 |
| 904 B | 944 B | 984 B | Lautstärke für Sound Nummer 4 | 0 - 255 | 255 |
| 905 B | 945 B | 985 B | Lautstärke für Sound Nummer 5 | 0 - 255 | 255 |
| 906 B | 946 B | 986 B | Lautstärke für Sound Nummer 6 | 0 - 255 | 255 |
| 907 B | 947 B | 987 B | Lautstärke für Sound Nummer 7 | 0 - 255 | 255 |
| 908 B | 948 B | 988 B | Alternativlautstärke (Schaltbar per Funktion aus CV 914 A) | 0 - 255 | 64 |
| 909 B | 949 B | 989 B | Lautstärke für Sound Nummer 9 | 0 - 255 | 255 |
| 910 B | 950 B | 990 B | Lautstärke für Sound Nummer 10 | 0 - 255 | 255 |
| 911 B | 951 B | 991 B | Lautstärke für Sound Nummer 11 | 0 - 255 | 255 |
| 912 B | 952 B | 992 B | Lautstärke für Sound Nummer 12 | 0 - 255 | 255 |
| 913 B | 953 B | 993 B | Lautstärke für Sound Nummer 13 | 0 - 255 | 255 |
| 914 B | 954 B | 994 B | Lautstärke für Sound Nummer 14 | 0 - 255 | 255 |
| 915 B | 955 B | 995 B | Lautstärke für Sound Nummer 15 | 0 - 255 | 255 |
| 916 B | 956 B | 996 B | Lautstärke für Sound Nummer 16 | 0 - 255 | 255 |
| 917 B | 957 B | 997 B | Lautstärke für Sound Nummer 17 | 0 - 255 | 255 |
| 918 B | 958 B | 998 B | Lautstärke für Sound Nummer 18 | 0 - 255 | 255 |
| 919 B | 959 B | 999 B | Lautstärke für Sound Nummer 19 | 0 - 255 | 255 |
| 920 B | 960 B | 1000 B | Lautstärke für Sound Nummer 20 | 0 - 255 | 255 |
| 921 B | 961 B | 1001 B | Lautstärke für Sound Nummer 21 | 0 - 255 | 255 |
| 922 B | 962 B | 1002 B | Lautstärke für Sound Nummer 22 | 0 - 255 | 255 |
| 923 B | 963 B | 1003 B | Lautstärke für Sound Nummer 23 | 0 - 255 | 255 |
| 924 B | 964 B | 1004 B | Lautstärke für Sound Nummer 24 | 0 - 255 | 255 |
| 925 B | 965 B | 1005 B | Lautstärke für Sound Nummer 25 | 0 - 255 | 255 |
| 933 B | 973 B | 1013 B | Lautstärke für Kurvenquietschen | 0 - 255 | 255 |
| 936 B | 976 B | 1016 B | Lautstärke für Schalten | 0 - 255 | 128 |
| 937 B | 977 B | 1017 B | Lautstärke für Bremsenquietschen | 0 - 255 | 255 |
| 938 B | 978 B | 1018 B | Lautstärke für Richtungswechsel | 0 - 255 | 128 |
| 939 B | 979 B | 1019 B | Lautstärke Anfahrzischen (nur Dampflok) | 0 - 255 | 255 |

| CV Adr.ber. 1 | CV Adr.ber. 2 | CV Adr.ber. 3 | Beschreibung | Werte bereich | Wert ab Werk |
|---|------------------|------------------|--|------------------|-----------------|
| Die nachfolgenden Experten - CVs (Bank C) sind nur programmierbar wenn die CV 1021 auf 3 gesetzt wird. Nach einer Programmierung in der Bank C die CV 1021 wieder auf 0 setzen! | | | | | |
| Nachfolgende Einstellungen für Soundparameter (nur DS4) | | | | | |
| 900 C | 940 C | 980 C | Dieselerampe nach Leerlauf | 20 - 127 | 40 |
| 901 C | 941 C | 981 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 30 |
| 902 C | 942 C | 982 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 60 |
| 903 C | 943 C | 983 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 90 |
| 904 C | 944 C | 984 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 905 C | 945 C | 985 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 906 C | 946 C | 986 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 907 C | 947 C | 987 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 908 C | 948 C | 988 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 909 C | 949 C | 989 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 910 C | 950 C | 990 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 911 C | 951 C | 991 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 912 C | 952 C | 992 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |
| 913 C | 953 C | 993 C | Fahrstufe für den nächst höheren Gang. | 20 - 127 | 127 |

Auslieferungszustand

Im Auslieferungszustand ist das SX6 Soundmodul folgendermaßen konfiguriert (Soundabhängig):

| | |
|---|---|
| Sonderfunktion F1 schaltet Geräusch Nr. 3 | (Fahrgeräusch der Lok) |
| Sonderfunktion F2 schaltet Geräusch Nr. 2 | (Signalton 2) |
| Sonderfunktion F3 schaltet Geräusch Nr. 4 | (Entkupplergeräusch oder Türwarnton) |
| Sonderfunktion F4 schaltet Geräusch Nr. 1 | (Signalton 1) |
| Sonderfunktion F5 schaltet Geräusch Nr. 16 | (Achtungspfeiff) |
| Sonderfunktion F6 schaltet Geräusch Nr. 6 | (Stationsansage) |
| Sonderfunktion F8 schaltet Geräusch Nr. 8 | (Stummschaltfunktion) |
| Sonderfunktion F9 schaltet Geräusch Nr. 5 | (Schaffnerpfeiff kurz) |
| Sonderfunktion F11 schaltet Geräusch Nr. 15 | (Pumpe / Luftpresser / Lüfter) |
| Sonderfunktion F13 schaltet Geräusch Nr. 11 | (Injektor / Druckluft) |
| Sonderfunktion F14 schaltet Geräusch Nr. 14 | (Kohlen schaufeln / Türschließgeräusch) |
| Sonderfunktion F16 schaltet Geräusch Nr. 12 | (Schaffnerpfeiff lang) |
| Sonderfunktion F17 schaltet Geräusch Nr. 9 | (Kupplung auf/zu oder Pantograph) |

Technische Daten

| | |
|--|-----------------|
| Soundkanäle zur Wiedergabe: | 4 |
| Max. Dauer des gespeicherten Sounds: | 320 Sekunden |
| Stromaufnahme: | bis zu 160 mA |
| Ausgangsleistung: | 3,2 W |
| Impedanz der zu verwendenden Lautsprecher: | 4 - 8 Ohm |
| Größe: | 19 x 27 x 20 mm |

Garantieerklärung

Jeder Baustein wird vor der Auslieferung auf seine vollständige Funktion überprüft. Sollte innerhalb des Garantiezeitraums von 2 Jahren dennoch ein Fehler auftreten, so setzen wir Ihnen gegen Vorlage des Kaufbelegs den Baustein kostenlos instand. Der Garantieanspruch entfällt, wenn der Schaden durch unsachgemäße Behandlung verursacht wurde.

Bitte beachten Sie, dass, laut EMV-Gesetz, der Baustein nur innerhalb von Fahrzeugen betrieben werden darf, die das CE-Zeichen tragen.

Die genannten Markennamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

MD Electronics

info@md-electronics.de

service@md-electronics.de

www.md-electronics.de



RoHS
Compliant

